## AVIS DE POURSUITE AU CRIMINEL CONTRE VIA-RAIL CANADA

#### Première partie.

Le 02 juin 2025 monsieur Pierre Michaud au alentour de 16:30h NB s'est présenté au bureau de Via Rail (99C Roseberry St, Campbellton NB) afin d'acheter un billet de train avec vélo de Campbellton NB a Trois-Pistoles. Monsieur Michaud a demandé avant l'achat de billet d'obtenir le prix du billet et celui du vélo avant de procéder a l'achat. L'employé ..CLAUDE.. (?) a fourni 2 prix différents a monsieur suite a sa demande. Monsieur a prix soin de mentionner que si des rabais existent il aimerait en profiter. Il a aussi mentionné avoir 65 et plus avant que l'employé de Via Rail Canada lui donnent les prix pour le transport.

Le premier donné par l'employé 97\$ arrondi pour une personne le jour même pour le train de 22:00h NB et 50\$ pour le vélo. Monsieur Michaud a mentionné avoir fait des recherches sur internet et que ces prix ne correspondent pas a ces recherches. Monsieur sans discuter le pourquoi a mentionné le prix de 87\$ arrondi pour une personne de 65 ans et plus et de 25\$ pour le vélo taxes non incluses. L'employé a vérifié et confirmé les prix donné par Monsieur Michaud.

Monsieur a aussi demandé des informations concernant la procédure des bagages. Monsieur a demandé des tags d'identification pour ses bagages . L'employé a remis 2 petites ceintures en plastique flexible a remplir au crayon (je ne connais le nom). Monsieur a mentionner qu'il cherche des tags a numéros pour identifier ses bagages. Suite a ma demande l'employé CLAUDE a remis 7 tags numérotés pour les bagages de vélo de Monsieur Michaud (**voir les numéros en annexe SC5**). Pendant la transaction monsieur a mentionné avoir écourté son trajet a des fins de sécurité. Monsieur a mentionné avoir été victimes d'actions criminelles au Nouveau Brunswick et qu'il veut quitter rapidement a cause de cela.

Sur les tags remis a monsieur la ville de Trois-Pistoles en abrégé (TPIS) a été inscrite au crayon a l'encre de chine noir. Un document de transaction a été remis a monsieur (**K3ZGEQ** voir le document en annexe SC1) en plus des tags. Toutefois aucun reçu des sommes (126,16\$) remis a Via Rail ou confirmation sont indiqué sur les documents reçus. Un scan de ces documents est disponible a la fin de ce document. Monsieur quitte vers 16:45h NB en mentionnant qu'il va revenir un peu avant le départ pour finaliser les bagages.

### Deuxième partie

Monsieur Michaud est retourné à la gare au alentour de 20:00h NB afin de finaliser le transport de ses bagages. A son arrivée l'employé présent à mentionné qu'il est impossible de déposer Monsieur Michaud avec son vélo à Trois-Pistoles. Monsieur à demandé pourquoi cela est impossible à ce deuxième employé (une autre personne avec un accent anglophone en français). Cette personne ne savait pas quoi répondre et m'a tout simplement dit que c'est le service de VIA RAIL qui fonctionne de cette manière et que depuis longtemps il n'y a pas d'arrêt à Trois-Pistoles pour les vélos.

Monsieur à répliquer que cela n'a aucun sens et que son passage est déjà acheté pour lui et son vélo et qu'il désire prendre le train point final. L'employé a encore une fois dit que cela est impossible et que la personne qui a vendu le passage ..CLAUDE.. n'était pas au courant de la politique de VIA RAIL concernant le transport des vélos à Trois-Pistoles. Monsieur à encore répliqué que cela n'a aucun sens. L'employé dit qu'il va communiquer avec son patron pour savoir si une option est possible dans le cas de Monsieur Michaud. Sachant que cela n'a aucun sens monsieur à commencé à poser les tags de Trois-Pistoles sur ses bagages en attendant la suite.

Un peu plus tard l'employé qui a vendu le passage CLAUDE s'est présenté au comptoir et est venu me voir en me disant que c'est son erreur et qu'il n'était pas au courant de la politique de VIA RAIL concernant le transport des vélos à Trois-Pistoles. L'employé a offert un passage jusqu'à St-Foy au même tarif en mentionnant que pour Trois-Pistoles cela est impossible. Monsieur à donc demander un arrêt dans une ville de proximité de Trois-Pistoles. La ville de Rivières du Loup a été mentionné. Encore une fois cela est impossible et que seule St-Foy accepte le transport des vélos pour cette destination.

# Commentaire.

Par obligation et pour des raisons de sécurité Monsieur à du accepter la destination de St-Foy en sachant que cela n'a aucun sens. Une planification avait déjà été faite concernant le transport et la réparation du vélo de Monsieur Michaud.

#### Fin du commentaire.

L'employé qui a vendu le passage m'a dit que je suis chanceux car mes bagages de vélo sont normalement facturés à part et que dans ce cas une sommes de 160\$ de supplément aurait pu être ajoutée pour les bagages de monsieur.

#### Commentaire

Comment VIA RAIL à calculer cette sommes ? les bagages était encore en ma possession et non pesé ? Avec les chiffres de VIA RAIL le prix de mon billet pour Trois-Pistoles aurait été de 286\$. **Fin du commentaire.** 

Monsieur à répliquer avoir déjà pris le train pour son vélo et son canot sans jamais avoir entendu parler de cela et que normalement le prix du vélo et ou du canot inclus le prix des bagages. Il est clair que quelque chose ne va pas chez ce transporteur. A la demande de Pierre Michaud une deuxième série de tags à été remis à monsieur avec l'indicatif de St-Foy (voir le document en annexe SC3) et monsieur a procédé au nouvel étiquetage. Monsieur à demandé clairement aux deux employés de s'identifier car il va poursuivre VIA RAIL en dommages et intérêts pour ces actions dénuées de tous sens logique. Prendre note que ce train n'est pas un express. Les employés ont montré leurs prénoms sur leurs chemises en disant que c'est leurs identifications. Monsieur à demandé une carte et ou des noms complets et ou des numéros d'employés car il va poursuivre la compagnie. Ces personnes ont refusé. Monsieur leurs a mentionné clairement qu'il s'agit d'un refus de s'identifier et que cela sera consigné.

Monsieur a aussi demandé une preuve des argents remis pour son passage. L'employé a imprimé un document K3ZGEQ (voir les numéros en annexe SC4). Ce document m'a été remis en dernier et indique un passage et une facture pour Trois-Pistoles ?

Après le remplacement des tags monsieur à remis les tags de Trois-Pistoles et déchirez ceux-ci au comptoir à des fins de sécurité. Après avoir vérifié que mes bagages soient entrées dans le wagon prévu a cet effet monsieur à pris le train (15) à l'heure retardée (?).

## Fin de cette partie.

## **Commentaires et questions:**

- Une feuille 8 1/2 par 11 pour un billet c'est un peu bizarre!
- Avant de monter dans le train mes bagages n'avais aucune odeur. Quand j'ai monté ma tente elle sentait le vieux ?
- Je crois avoir été gazé dans le train ma montre ne se réarme pas seule!
- Un autre rayon s'est brisée en sortant du train ?
- Pourquoi le scan du contrôleur est passé au rouge avec la carte d'embarquement (feuille 8 1/2 par 11) ?
- Je ne sais pas ou mais une paire de petite culotte les miennes ont été remplie de pipi dans mon sac dollarama que je gardais avec moi.
- Ce document est un avis de poursuite contre VIA RAIL. Les sommes qui sont réclamées par monsieur Michaud sont de 6 zéros (millions). Les avocats vont préciser ce montant.
- Une demande d'emprisonnement est demandé pour ces employés de VIA RAIL qui selon toute évidences sont coupables.
- Prendre note que dans le cas de Monsieur Michaud que ce sont des accusations au criminel qui sont portées contre VIA RAIL.
- Utiliser ce document dans un autre contexte est passible de sanctions légales. Une permission est accordé a la police afin de procéder aux arrestations.
- La notion du porte-feuille de Pierre Michaud s'applique a ce document.

FIN DE DOCUMENT

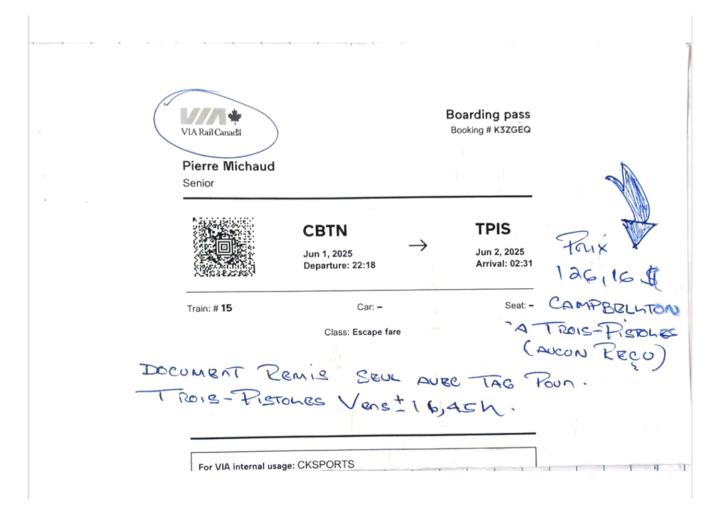
Pierre Michaud, PMI Ce 05 juin 2025.

AACSQ01050620251750

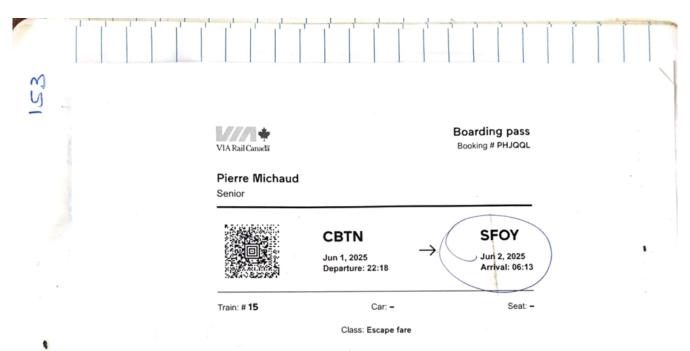


### ANNEXE DU DOCUMENT

SC1

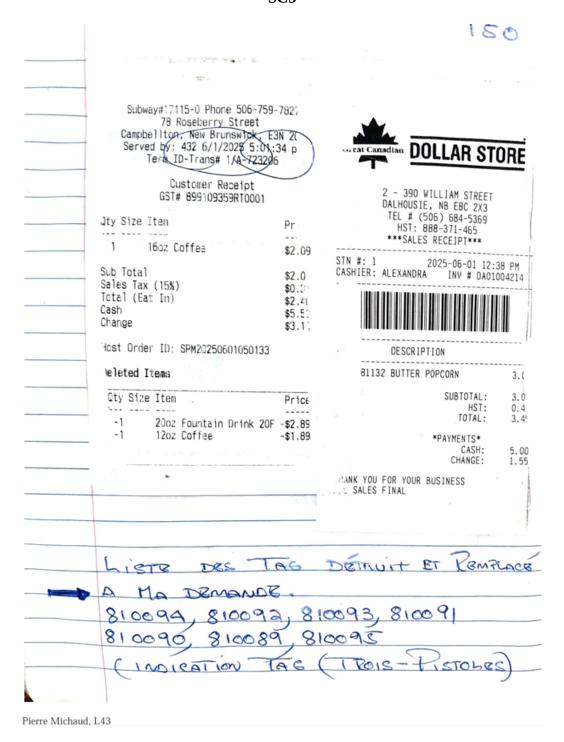






- + 1		in a		
- 10.0		9		
Liste Des nouv	PRAUX TAG	1 1 21		155
Remis a Ma DEMONDE.			responsabilité du transporteur ne dépassers pas 250 \$. Je reconnais être entièrement responsable du bien-être des animaux pendant tout le trajet.	PREMORE NOTE
159745 10000			Passenger acknowledges conditions of carrier's acceptance of baggage as indicated above. Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles le transporteur accepte d'acheminer les bagages.	QUE PIERRE
169745, 169739, 169740,			in a asymmut accepte a activities ins pagages.	MICHAUD
169741, 169742, 169743, 169747			Passenger's name /Nom du voyageur P561 / DV	Poursuit VaRais
A for week on A document			Signature Cete VA Agent / Agent de VIA Station / Gare	VOICE OF THE
responsable du s'arsporteur ne dépassera pas 250 \$. Je reconnais être entièrement responsable du bien-être des animaux pendant tout le trajet.	al so verser ou al des expositions et conviens que la responsabilité du transporteur ne dépassera pas 250 \$. Je reconnais être entirement responsable du bien-être des animaux pendant tout le trajet.		STE-FOY CAMPBELL 168.74.5	LE NOMENE
acceptance of baggage as indicated above.  Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles	Passenger acknowledges conditions of carrier's acceptance of baggage as indicated above.  Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles		Issued at / Emis a: VIA 85-K0773 (11-17)	DE MILLIONS
in transporteur accepte d'acheminer les bagages.	le transporteur accepte d'acheminer les bagages.	11.5		EST & DETRI
Passenger's name / Nom du voyageur PHR1/DV	Passanger's name / Nom du voyageur PNR / DV		responsabilité du transporteur ne dépassers pas 250 S. Je reconnais être entièrement responsable du bien-être des animaux pendant tout le trajet.	
Signature Cotte  VA Agent / Agent de VA Station / Gare	Signature Cate		Passenger acknowledges conditions of carrier's acceptance of baggage as indicated above.	MINEN.
	VA Agent / Agent de VSA Station / Gare		Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles le transporteur accepte d'acheminer les bagages.	
STE-FOY Issued at / Emis aCAMPBELL 1289,747.	STE-FOY CAMPBELL 169,743s.		Passenger's name / Nom du voyageur PNSR / DV	PROMEUTE DE
	VA 85-K0173 (11-17)		Signature Date	6(0).
a a verte ou a des expossors et convers que s responsabillé du transporteur ne dépassera pas 250 \$ , je	a si vente co a des exposicios er conviers que sa responsabilité du transporteur ne dépassers pas 250 S. Je		VIA Agent / Agent de VIA Station / Gare	
reconnais être entièrement responsable du blen-être des animaux pendant tout le trajet.	reconnais être entièrement responsable du bien-être des animaux pendant tout le trajet.		STE-FOY Issued at / Émis à: CAMPBELL 169739 B.	( ) .
Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles	Passenger acknowledges conditions of carrier's acceptance of baggage as indicated above.  Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles		VA 65-K0173 (11-17)	Si Con Du
le transporteur accepte d'acheminer les bagages.	lle transporteur accepte d'acheminer les bagages.			PMI
Passenger's name / Nom du voyageur Phgs / DV	Passenger's name / Nom du voyageur PNR / DV		à la vérilé du a des expositions et convens que la responsabilité du transporteur ne dépassera pas 250 \$. Je reconnais être entièrement responsable du bien-être des animaux pendant tout le trajet.	CE CA-AUNIL
Signeture Date	Signature Date		Passenger acknowledges conditions of carrier's acceptance of baccage as indicated above.	Ce da anic
VA Agent / Agent de VIA Station / Gare	VIA Agent / Agent de VIA Station / Gare		Le voyageur reconnaît les conditions ci-dessus auxquelles le transporteur accepte d'acheminer les bagages.	2025
STE-FOY 169742 Issued at / Émis à CAMPBELLTON, N. b	STE-FOY 169741		Passenger's name / Nom du voyageur PNR / DV	16:02 h
VIA 85-K0173 (11-17)	VA 85-K0173 (11-17)		Signature Cate	Oc.
			VA Agent / Agent de VSA Station / Gare	
-			STE-FOY ISSUED BELLE 697,40 b	
TE CROIS ALOIN ÉTÉ GAZE DANS LE			VA 85-K0173 (11-17)	,
T Bin 1				

VIA Rail Confirmation de réservation et carte d'embarquement 156 REMIS 'A MA DEMANDE. Bonjour pierre michaud, Voici tous les détails de votre prochain voyage. Merci d'avoir choisi VIA Rail et au plaisir de vous accueillir à bord! N° de réservation K3ZGEQ Dimanche 1 juin 2025 Date de réservation : Nom du contact principal : pierre michaud Accès à votre réservation en tout temps Vous souhaitez vous offrir un surclassement ou changer vos plans? Consultez et modifiez votre réservation quand bon vous semble. Veuillez noter que toute personne figurant dans cette réservation peut également la consulter et la modifier. Voir/Modifier votre réservation Reçu - N° de réservation : K3ZGEQ Campbellton - Trois Pistoles / Aller simple / 1 passager **Départ** | dim. 01 juin | CBTN  $\rightarrow$  TPIS Passager pierre michaud - Aîné 84,70\$ Siège : Non assigné Équip. sportifs/Violoncelle enregistrés (1 x 25,00 \$) 25,00\$ 109,70\$ Départ 109,70\$ Sous-total 16,46\$ TVH NB 126,16\$ **Grand total** Pierre Michaud, L43



FIN DE DOCUMENT 6 pages au total incluant les annexes